

ORDINANZA ENAC E UDIENZA AL TAR DEL LAZIO

LA DICHIARAZIONE ANITRAV,ANCHE PER NOME DÌ ALTRE SIGLE

NCC.

COMMENTO ATI-TAXI

QUESTA E' CHIARAMENTE UNA CONFERMA DÌ UN POSSIBILE ACCORDO POLITICO CHE STANNO CERCANDO DÌ TRAMARE SIA CON IL SENATO CHE CON IL COMUNE DÌ ROMA.

QUESTA SAREBBE LA MOTIVAZIONE PER CUI AVREBBERO RINUNCIATO ALLA SOSPENSIVA DELL'ORDINANZA ENAC 13/2009 CONFERMANDO DÌ DISCUTERE IL MERITO NELLE AULE DELLO STESSO TAR,ASPETTANDO UN PRONUNCIAMENTO DEL TAR.

A.T.I.TAXI VUOLE ANCORA UNA VOLTA DIMOSTRARE, CON LA NUOVA BACHECA MONTATA NEL PARCHEGGIO POLMONE TAXI IN AEROPORTO, CHE LA NOSTRA ASSOCIAZIONE VUOLE SEGUIRE HA DARVI NEI MINIMI DETTAGLI TUTTE LE INFORMAZIONI CHE RIGUARDANO LA NOSTRA CATEGORIA.

- LAVORI IN CORSO -
-TUTTE LE PROBLEMATICHE IN CAMPO-
-ASPETTIAMO-FIDUCIOSI-
-ASSESSORE -SERGIO MARCHI –
- PRECISAZIONI IMPORTANTI -
- SEMPRE PIU' FORTI COME GRUPPO-
-UGL- A.T.I.TAXI- FEDERTAXI CISAL –
-UNICA CGIL- CISL- UIL -A.S.T.A-
- ASSODEMOSCOOP-

Roma 22-10-2009

BERRUTI INCONTRA I TASSISTI ROMANI

**LA FEDERTAXI C.I.S.A.L. ORGANIZZA UN INCONTRO
CON IL CONSIGLIERE COMUNALE MAURIZIO
BERRUTI IL GIORNO 28 OTTOBRE ALLE ORE 20,00
PRESSO LA SALA RIUNIONI SITA IN VIA DEI GORDIANI
N° 363 ANGOLO VIA TEANO, PER PORRE DOMANDE A
MAURIZIO SUL NOSTRO LAVORO!!**

VI ASPETTIAMO NUMEROSI

IL MESSAGGERO .IT

Il direttore dello scalo: sistema più sofisticato di quello di Fiumicino

ROMA (18 ottobre) - Il primo ad essere soddisfatto per l'attivazione del nuovo sistema dei taxi è il direttore dell'aeroporto di Ciampino, Sergio Legnante, che si è battuto per raggiungere questo risultato: «Si tratta di un'importante innovazione. Teniamo conto che il software che viene utilizzato è più sofisticato di quello di Fiumicino. In pratica, incrocerà tutti i dati del taxi, del tassista, della licenza per evitare gli abusi. In media, nel polmone, che si trova a circa 300 metri dall'area di attesa dei passeggeri, possono stazionare circa 60 taxi. In fila, poi, ci sarà posto per una decina di auto bianche, con il ricambio continuo, visto che appena un taxi parte con cliente, ne arriva un altro dal polmone».

Ad Aeroporti di Roma hanno investito oltre 200mila euro in questa operazione. Il sistema tecnologico realizzato per Ciampino, ovviamente più sofisticato di quello nato prima a Fiumicino, se darà i risultati che tutti si aspettano poi sarà utilizzato anche al Leonardo Da Vinci. C'è un altro dato che dimostrerebbe che i tassisti stessi aspettavano con ansia questa innovazione anche a Ciampino. Fino ad oggi erano circa 3000 quelli registrati per il servizio dal Pastine, oggi sono raddoppiati. In sintesi: con la banda degli squali che faceva il bello e cattivo tempo, molti tassisti preferivano non andare a prestare servizio a Ciampino; ora che arriva la nuova regolamentazione si riaccende la speranza di poter lavorare serenamente.

M. Ev.

COMUNICATO ALLA CATEGORIA E A TUTTE LE SIGLE SINDACALI

Per quello che riguarda l'unità Sindacale, e per il quale tutti quanti ci stiamo prodigando, ha rafforzarla, Infatti in quest'ultimo periodo stiamo riuscendo ad ottenere dei buoni risultati proprio perché c'è un'intesa collaborativa e cosciente della giusta lotta che tutta la categoria dei tassisti ha diritto di pretendere. Con il giusto spirito, e con la coscienza di chi responsabilmente vuole affrontare tutte le problematiche che riguardano il settore taxi. Dovremmo seguire così questa è la sola strada che possiamo percorrere, il Sindacato, ha l'obbligo di formulare soluzioni, e rappresentare con giusta causa rivendicativa quei diritti che alla categoria dei tassisti gli spettano. Non dovremmo per nessun motivo tralasciare da qualsiasi fonte arrivi, diffamazioni e accuse che infangano la dignità e il rispetto che il nostro settore merita. Le infondatezze di chi proseguirà con le falsità informative, le ingiurie diffamatorie, noi tutti uniti come Sindacato perseguiremo nelle sedi giudiziarie. Vorremmo avere più rispetto e così da ora noi agiremo, contro, chiunque intenda con provocazioni non vere attaccare la categoria dei tassisti. La consapevolezza dei nostri diritti ci incoraggia ad agire con omogenea intesa vista l'unità propositiva di questo nuovo ed equilibrato modo di fare Sindacato creando un gruppo operativo serio e collaborativo, ma soprattutto convinto della bontà dell'intesa che per responsabilità dobbiamo avere. Per questo motivo voglio fare un grande elogio alle sigle sindacali che stanno veramente questa volta affrontando uniti e con la forza della ragione, la difesa dei nostri DIRITTI, GRAZIE A.

-UGL- A.T.I.TAXI- FEDERTAXI CISAL – UNICA CGIL- CISL- ---

UIL- -A.S.T.A- ASSODEMOSCOOP-

SEGUITIAMO SU QUESTA STRADA OPERATIVA E COLLABORATIVA

“ADRIANO 16-Ottobre 2009”

COMUNICATO ALLA CATEGORIA

OGGI 15-OTTOBRE-2009 ABBIAMO AVUTO L'INCONTRO CON ENAC, ADR, RIGUARDO AEROPORTO DI CIAMPINO SI È RAGGIUNTO L'ACCORDO, IL COSTO DEL NUOVO TAG, COMPRESO L'INSERIMENTO DI 10 CORSE E' DI € 15,00. IN SOSTANZA IL TAG COSTA € 4,00- E LE DIECI CORSE COSTERANNO € 1,10x OGNI CORSA. CON GRANDE MERITO DELLE OO.SS CHE AVEVANO RICHiesto CON URGENZA L'INCONTRO. RICORDANDO I 4 PUNTI CHE NON RISPONDEVANO HAI PRECEDENTI ACCORDI INTERCORSI CON ENAC-ADR.

CONVOCAZIONE ASSESSORE SERGIO MARCHI ALLE OO.SS PRESENTI NELL'INTERSINDACALE DEL 12-OTTOBRE-2009

La non cultura della legalità è alla base dei mali della nostra società.

Per quanto ci riguarda, la nostra categoria dovrebbe rivendicare urlando esplicitamente il rispetto della legalità, che altri non conoscono bene la disciplina. Per cambiare le cose, bisogna credere alla possibilità che è in ognuno di noi, e sapete lo strumento forte e convincente qual è! « la nostra conoscenza, e COSCIENZA di uomini liberi». Quindi cari amici, e colleghi, sforzatevi a prendervi le vostre responsabilità, e cominciate tutti a fare di più senza aspettare che altri lo facciano per voi! CAPITO!!

ADRIANO

«Citazioni»

*·L'uomo libero è un combattente. Da cosa si misura la libertà, negli individui come nei popoli? Dalla resistenza che dev'essere superata, dalla fatica che costa restare in alto·
Friedrich Nietzsche*

**NELLA RIUNIONE INTERSINDACALE DEL
12 OTTOBRE 2009 ALL'ORDINE DEL
GIORNO TARIFFA,EPISODIO DI STAMPA
DIFFAMATORIO.RICHIESTA D'URGENZA
INCONTRO ASSESSORE SERGIO MARCHI
ECCO LA STESURA DEL DOCUMENTO**

**EPOLIS SI SCUSA,SI SPECIFICA CHE LE
PAROLE IN QUESTIONE NON VOLEVANO
ESSERE IN ALCUN MODO UN INSULTO A
TUTTA LA CATEGORIA DEI TASSISTI**

**COME A.T.I.TAXI E FEDERTAXI E TUTTE
LE OO.SS CI RISERVIAMO LA DECISIONE
DI ACCETTARE LA RETTIFICA DI SCUSE
DI EPOLIS NELLA RIUNIONE
INTERSINDACALE DI LUNEDI 12
OTTOBRE 2009**

E' STATA CONVOCATA UNA RIUNIONE INTERSINDACALE

PER LUNEDI' 12 OTTOBRE 2009

ORDINE DEL GIORNO

VERIFICA ACCORDI TARIFFE E PROVVEDIMENTI LEGALI

NEI CONFRONTI DI STAMPA E ASSOCIAZIONI

PER DIFFAMAZIONE DELLA CATEGORIA

OLTRAGGIOSO E DIFFAMATORIO VERA INFORMAZIONE? EPOLIS!!!

E-mail di Epolis lettori@epolisroma.it

Gent.issimo Sig. Direttore di EPolis
Dott. Enzo Cirillo

Egr. Direttore, rappresento l'Associazione Tassisti Italiani (A.T.I. Taxi) che conta settecento 700 tassisti iscritti. Con la presente, nell'interesse dei nostri iscritti e, più in generale, dell'intera categoria siamo a richiederLe una rettifica, con le stesse modalità di pubblicazione, dell'articolo apparso alla pag. 26 del Suo giornale in data 07/10/2009 dal titolo "DROGA NEL CHEWINGUM PRESO TASSISTA PUSHER". In tale titolo come Lei potrà ben comprendere l'intera categoria dei tassisti viene "tacciata" di essere spacciatori di droga, laddove, in particolare, viene testualmente pubblicato: "... spacciava cocaina all'interno del suo taxi, un costume ormai diffuso tra i tassisti che cercano di arrotondare con il traffico di stupefacenti fine giornata ...". Lei ben comprenderà che tale nn è la realtà e che la stragrande maggioranza della categoria risulta essere composta da persone oneste e lavoratori professionalmente preparati. Padri di famiglia che non hanno mai utilizzato né come consumatori, né come spacciatori sostanze stupefacenti. Il voler generalizzare episodi, comunque riprovevoli e da stigmatizzare, non porta nessun giovamento né all'opinione pubblica, né ai tassisti e, certo, non fa onore al Suo giornale. Riservandoci di tutelare nelle sedi giudiziarie più opportune gli interessi ed i diritti, quantomeno dei Nostri iscritti, qualora Lei ritenesse di non dar seguito a questa nostra, l'occasione c'è gradita per salutarLa cordialmente.
Alla redazione romana di Epolis

IL DIRETTIVO

A.T.I.TAXI

Richiediamo immediata rettifica su quanto da voi scritto oggi 7/10/2009 a pag.26 della cronaca romana.

Nell'articolo in questione si legge questa vergognosa affermazione: "Spacciava cocaina nel suo taxi, un costume ormai diffuso tra i tassisti che cercano di arrotondare". Chi ha scritto questa infamante frase accomunando qualche delinquente, presente in tutte le categorie, a tutti gli altri 7800 lavoratori tassisti, si dovrebbe vergognare e chiederci scusa. Vi rammentiamo che i primi a chiedere legalità sono i tassisti stessi sia per chi compie questi atti deplorabili, sia per quelli che quotidianamente abusano alla stazione termini o aeroporti sotto gli occhi di tutti. Decine sono le nostre richieste di far piazza pulita di chi

rovina il nostro lavoro, ma loro sempre lì sono.

Da questi posti deve partire la bella faccia turistica di Roma, dai prezzi chiari e ben esposti negli alberghi, ai convegni tante parole pochi fatti.

Voi dovrete chiedere a chi di dovere perchè non elimina queste piaghe per sempre, non con piccoli e saltuari interventi. Basta con l'illegalità interna ed esterna alla categoria.

Aspettiamo che diate voce e risalto, sul vostro giornale, alle nostre richieste di rettifica.

Carlo Corsetti
vice segretario romano

FEDERTAXI CISAL

DOPO LA DENUNCIA DELLE PAGINE ROMANE DEL CORRIERE ONLINE

Il Campidoglio avverte i tassisti disonesti:

«Intensificheremo i controlli anti-truffe»

Ma i lettori di roma.corriere.it scrivono: «Tutti sanno, nessuno interviene. E a due passi ci sono vigili e polizia»

IL MESSAGGERO.IT

Tre manifestazioni, traffico in tilt Alemanno: «Protocollo insufficiente»

Il sindaco: «Bisognerà passare dai patti alle ordinanze»

ROMA (3 ottobre) - Traffico in tilt nel centro di Roma per i due cortei dei precari della scuola e per la manifestazione in piazza del Popolo per la libertà di stampa. Nella piazza, nonostante da tempo si sapesse dell'iniziativa della Fnsi, sono state lasciate parcheggiate decine di macchine che intralciano il cammino dei manifestanti.

La piazza è talmente affollata che molti rimangono ai margini dell'area (in piazzale Flaminio, via del Corso e via del Babbuino) non riuscendo ad accedervi. In piazzale Flaminio, appena fuori da piazza del Popolo, è parcheggiato un centinaio di motorini che insieme al flusso dei manifestanti rallenta di molto il traffico automobilistico. Blocchi

anche sul lungotevere, in corrispondenza di piazza del Popolo.

Secondo la polizia municipale blocchi e rallentamenti si sono registrati anche nella zona dell'Esquilino e di Trastevere, punto di partenza e di arrivo dei cortei dei precari della scuola, ma sarebbero in via di risoluzione.

il sindaco Alemanno: protocollo insufficiente, pensiamo a ordinanze. «Il disagio dovuto ai tre cortei che contemporaneamente si stanno svolgendo a Roma è evidente ed era preannunciato. Già ho fatto appello al prefetto per cambiare passo. Il protocollo fatto è insufficiente: non si può accettare che ci siano 3 manifestazioni nazionali nello stesso giorno - ha detto il sindaco Gianni Alemanno - Il prefetto mi ha promesso di convocare il tavolo, ma se non dà effetti accettabili bisogna passare dai patti alle ordinanze vere e proprie. Faccio appello a lui perché convochi il tavolo e alle organizzazioni perché diano risposte positive ma se non si trova una soluzione diversa dovremmo passare anche alle ordinanze del prefetto e delle autorità competenti. Anche io farò la mia parte».

ASSESSORE SERGIO MARCHI

ROMA: ASSESSORATO MOBILITÀ, ENTRO TRE MESI UN NUOVO REGOLAMENTO TAXI

Roma, 30 set. - (Adnkronos) - «Si è riunita questa sera, alle ore 18.00, presso i locali siti in via Capitan Bavastro, la Commissione Consultiva della categoria dei tassisti, rispettando l'impegno preso con la categoria di riunirsi entro il mese di settembre 2009. La Commissione Consultiva è stata integrata con la presenza del Codacons, in ottemperanza alla sentenza del Tar del Lazio che aveva sospeso la validità della suddetta Commissione a seguito del ricorso presentato dall'associazione dei

consumatori per la sua esclusione». Lo dichiara l'assessorato alla Mobilità del Comune di Roma, Sergio Marchi. «La riunione si è svolta in un clima di serenità e fattiva collaborazione - continua - Al termine della Commissione medesima si è stabilito di iniziare un lavoro tecnico giuridico per rivedere entro 90 giorni la parte del regolamento del Tpl non di linea che concerne la Commissione medesima, per arrivare a una nuova formulazione che renda compatibili i criteri di snellezza e funzionalità con i criteri di rappresentatività previsti dalla legge, sia per le rappresentanze della categoria dei tassisti che per le rappresentanze dei consumatori». «La Commissione ha altresì ribadito la volontà unanime di proseguire con forza la lotta all'abusivismo, mentre sul tema delle tariffe ogni decisione è stata rimandata all'incontro convocato sul tema dalla Provincia di Roma, quale ente superordinato di coordinamento tra Roma e i comuni dell'hinterland (Fiumicino-Ciampino) convocata per il 20 ottobre prossimo venturo - conclude - Relativamente ad alcune lamentele delle associazioni dei consumatori, pur prendendo le stesse in massima considerazione, si ricorda che ad oggi non esiste un albo comunale di riferimento e che pertanto non è possibile definire criteri certi di rappresentatività». (Rre/Pn/Adnkronos) 30-SET-09 20:40 NNN

RICHIESTA INCONTRO URGENTE



FEDERTAXI C.I.S.A.L.
Segreteria Provinciale Romana





www.atitaxi.com
ati.taxi@libero.it
info@atitaxi.com

Oggetto: Ordinanza Enac n° 23 del 2009

Le scriventi FEDERTAXI CISAL e ATI TAXI richiedono alla SV un incontro urgente al fine di definire le modalità per lo svolgimento del servizio Radiotaxi presso lo scalo aeroportuale di Ciampino e la istituzione di un punto di prelevamento per i clienti delle strutture Radiotaxi, con riferimento all'Ordinanza r.g. n°8175/2006 in data 07/12/2006, con la quale il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, Sezione Terza Ter, in relazione all'Ordinanza 9/2006 di regolamentazione attività taxi ed autonoleggio con conducente, accoglie la domanda incidentale di sospensione per la parte di cui all'art. 2.3 per il ripristino del servizio Radiotaxi in area diversa da quella riservata ai taxi.

Campidoglio

Taxi: tariffe fisse in commissione

L'Authority comunale chiede prezzi bloccati per sei destinazioni Il Campidoglio: via libera alle auto bianche su tutte le preferenziali. L'assessore ai Trasporti Marchi: discuteremo le proposte la settimana prossima. IL TEMPO.IT

Tariffe fisse per sei destinazioni

Ztl, corse in taxi a 10 euro

La proposta è all'esame del Campidoglio. Prezzi bloccati per chi si muove in centro, va alla Fiera di Roma e ai cimiteri di Prima Porta e Trigoria.

Tariffe fisse, turni più elastici, corse collettive, monitoraggio dell'offerta e della domanda, dispositivo elettronico per indicare il cambio di tariffa, previsto dal 2007 ma ancora non utilizzato. Sono le proposte dell'Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali del comune di Roma per il miglioramento del servizio taxi. Proposte già allo studio del

Campidoglio e molte delle quali potrebbero essere accolte in tempi rapidissimi. Tra queste, quella di stabilire tariffe fisse per tragitti prestabiliti.

Nel particolare, una corsa in taxi all'interno della Ztl potrebbe essere fissata a un prezzo forfettario di 10 euro, mentre si parla di costi fissi anche per chi volesse prendere il taxi per recarsi alla nuova Fiera di Roma, all'outlet di Castel Romano, all'università e al policlinico di Tor Vergata, ai cimiteri di Prima Porta e Trigoria. Un sistema innovativo che da una parte incentiverebbe l'utilizzo del taxi anche per i lunghi spostamenti, dall'altra garantirebbe la trasparenza dei costi per il servizio offerto.

L'Authority del Campidoglio va però oltre la proposta delle tariffe fisse per altre destinazioni e suggerisce anche una modulazione diversa dei turni, definiti «troppo rigidi e fissati dal Comune senza aver predisposto un monitoraggio della domanda insoddisfatta e dell'offerta inutilizzata. A Milano - si legge nella relazione - ogni tassista può cambiare il turno ogni 5 giorni. Questo viene registrato su una banca dati attraverso la quale viene monitorato il numero dei taxi in servizio ora per ora».

Ancora, nella relazione consegnata ai membri del consiglio comunale, della giunta e delle associazioni, si dà parere negativo all'aumento della tariffa da e per Fiumicino e si prende in esame la possibilità di eliminare il supplemento di 2 euro in vigore alla stazione Termini. Si suggerisce poi di sponsorizzare il taxi collettivo nelle zone periferiche, un servizio previsto ma di fatto non utilizzato

Susanna Novelli

24/09/2009

Appello al Comune di 12 associazioni

Tariffe taxi, stop agli aumenti

L'accusa: «Prezzi più alti d'Europa». La categoria: «Non è vero»

Appello al Comune per non aumentare il costo dei taxi. L'accusa: "prezzi più alti d'Europa". La categoria: "Non è vero".

Appello al Comune per non aumentare il costo dei taxi.. Una lettera sottoscritta da dodici associazioni dei consumatori che chiedono di respingere le richieste dei conducenti delle auto bianche romane, definite «le più care d'Europa». Un secco no, quindi, all'introduzione di una tariffa unica progressiva che dovrebbe sostituire le due attuali (all'interno e fuori dal Raccordo) e nessun aumento per la tariffa fissa dell'aeroporto di Fiumicino (è stato proposto di portarla da 40 a 50 euro). La lettera, firmata da Codici, Altroconsumo, Aduc, Diritti Pedoni-Adp, Agaie, Casa del consumatore, Cittadinanzattiva, Coniacut, Movimento consumatori,

Movimento difesa del cittadino, Primo consumo e Unuss, è stata spedita anche all'Agenzia del controllo della qualità dei servizi pubblici. L'impegno ad introdurre la tariffa progressiva è già stato preso dalla Giunta capitolina lo scorso 5 agosto.

A fine mese si riunirà la commissione consultiva comunale per trovare un accordo con i tassisti. Le associazioni sono convinte che «nonostante la tariffa unica sia stata promossa in nome di una maggiore trasparenza, il risultato appare l'opposto, in quanto non è chiaro quale sia il criterio di progressione degli scatti». Mentre «l'innalzamento della tariffa aeroportuale finirà per penalizzare gli utenti». I consumatori chiedono anche di abolire il supplemento di 2 euro per la stazione Termini. I tassisti respingono le accuse al mittente. «Non è vero che abbiamo le tariffe più alte del continente - sostiene Uritaxi - e per dimostrarlo siamo disponibili al confronto».

A sostegno della categoria interviene Maurizio Berruti (Pdl), membro della commissione Trasporti del Comune: «Uno studio Ubs che prende in considerazione le maggiori città europee e un tragitto di 5 km in centro mostra come Roma sia in linea col resto d'Europa. La Capitale sta al diciottesimo posto: prima Ginevra 18,90 euro, 9ª Parigi con 12, 18ª Roma con 8,77».

Dario Martini

22/09/2009

Al Sindaco Gianni Alemanno e all'assessore Sergio Marchi :

L'ati taxi vi comunica che dal giorno 3\9\2009 si sta svolgendo in aeroporto di Fiumicino e in alcuni parcheggi di Roma,una raccolta di firme sulle diverse ipotesi di tariffa da e per l'aeroporto di Fiumicino e Ciampino.Questa iniziativa di carattere popolare si concluderà entro il mese di settembre,facendo così avremmo per fine mese un'indicazione reale di quella che sarà la futura tariffa da introdurre.

I quesiti della raccolta firme sono :

- 1) Conferma della tariffa fissa di euro 40,00**
- 2) Aumento della tariffa fissa da euro 40,00 A 50,00**
- 3) Abolizione della tariffa fissa entro le mura aureliane da e per l'aeroporto di Fiumicino e Ciampino,abolizione della tariffa 2.**

Reintroduzione della tariffa a tassometro da e per l'aeroporto di Fiumicino e Ciampino ,con introduzione della tariffa progressiva.

Ricordando dell'incontro del 28 luglio 2009 in Campidoglio,confidiamo nello spirito di collaborazione di questa amministrazione Comunale.

Roma 8 Settembre 2009

In fede

Roma 03/09/2009

ATITAXI

IL TAR DECIDE DI SOSPENDERE FINO AL 29 OTTOBRE 2009 L'ORDINANZA ENAC 13/2009,

MA COMUNQUE NON NE BOCCIA IL CRITERIO. INFATTI LA SOSPENSIONE DELL'ORDINANZA DOVRA' RICONSIDERARE DEI PUNTI DELL'ORDINANZA STESSA,TUTTO QUESTO SARA' DECISO NELLA PROSSIMA UDIENZA.

[SEGUONO AGENZIE DI STAMPA LEGGI TUTTO](#)

PRESSO IL PARCHEGGIO POLMONE TAXI IN AEROPORTO

DAL 3 Settembre 2009 E' INIZIATO IL

REFERENDUM, SULLA TARIFFA.

QUESTI SONO I QUESITI

REFERENDUM PER LA CATEGORIA SU

IPOTESI DI TARIFFA

DA E PER L'AEROPORTO DI FIUMICINO

Quesiti

1) Conferma della tariffa fissa di € 40,00, entro

le mura Aureliane, da e per l'aeroporto di

Fiumicino.

2) Aumento della tariffa fissa, entro le mura

Aureliane, dagli attuali € 40,00 ad € 50,00

3) Abolizione della tariffa fissa, entro le mura

Aureliane, da e per l'aeroporto di Fiumicino ed

abolizione della tariffa 2; reintroduzione della

tariffa a tassometro, da e per l'Aeroporto di

Fiumicino, con introduzione della tariffa

progressiva.

ATITAXI ELABORAZIONE DELLE TARIFFE TRA CITTA' ITALIANE ED ESTERE

Da questo elaborato viene fuori che, in tutte le città Italiane il costo del taxi varia di qualche euro. Come base, e come costo Km. La differenza delle tariffe emerge a Milano e Torino, loro applicano già la tariffa progressiva. La funzione è in base ad un importo prefissato come 1° progressione, oppure al superamento di 50 Km/h per più di 60 secondi. Mentre nel resto D'Europa le cose cambiano di molto, sia come base tariffaria, ma soprattutto nel costo Km ed orario. - **COMUNQUE POTETE SCARICARVI LA TABELLA CHE HO PREPARATO PER AVERE UN INSIEME GENERALE DELLE TARIFFE.**

A.T.I.TAXI ASSOCIAZIONE TASSISTI ITALIANI

COLLEGHI, E ASSOCIATI ATI, UNA SEMPLICE RIFLESSIONE PER QUANTO RIGUARDA L'ENNESIMO RICORSO INOLTROTO DAGLI NCC DÌ FUORI ROMA, I COSIDDETTI NOLEGGI BURINI! LORO SI RIVOLGONO AL TAR, O AL CONSIGLIO DÌ STATO PER RIVENDICARE UN DIRITTO CHE NON HANNO. INFATTI, LA TERRITORIALIZZAZIONE DEL SERVIZIO NCC E TAXI E' SANCITA DALLA LEGGE

QUADRO, QUINDI LORO AD OGGI SONO QUELLI CHE NON RISPETTANO LE LEGGI, SIA NAZIONALI, CHE TERRITORIALI. INOLTRE, PRESENTANDO QUESTO RICORSO CONTRO; «L'ORDINANZA ENAC» CHE VUOLE REGOLAMENTARE L'INGRESSO DEL SERVIZIO NCC, IN AMBITO AEROPORTUALE, COME GIÀ ANCHE NOI TASSISTI DA SEMPRE RISPETTIAMO, STANNO FACENDO UN ATTO PROVOCATORIO CHE VA OLTRE LA RAZIONALITÀ DEL RISPETTO DEI DIRITTI COSTITUZIONALI CHE LE LEGGI ATTUANO. ORA VORREMMO VEDERE COME QUESTA VOLTA IL: « IL TAR » VISTO CHE RIMANDANDO L'UDIENZA AL PROSSIMO: 03-SETTEMBRE-2009, VALUTERÀ L'ORDINANZA ENAC, CHE COME ORGANO AUTONOMO: «VEDI ART.1 DL. del 25-07-1997 n°250 » PUÒ E DEVE ATTUARE TUTTE LE REGOLE, DEI SERVIZI INTERNI ALL'AREA AEROPORTUALE CHE DÌ FATTO LA LEGGE GLI CONSENTE. documento completo in pdf Roma 28-08-2009

NCC SOSPENSIONE DEL TAR ALL'ORDINANZA ENAC DÌ FIUMICINO

LA DECISIONE DEFINITIVA È RINVIATA A GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE

TAXI: ROBILOTTA, DIVISA ANCHE A CONDUCENTI ROMANI

Roma, 20 ago. - (Adnkronos) - "Condivido la proposta del Sindaco di Milano, Letizia Moratti, di dotare di una divisa i tassisti milanesi e reputo opportuno che altrettanto bisognerebbe fare anche a Roma. Proprio Roma con l'approvazione di alcune norme di bon ton e' partita in anticipo e potrebbe fare da apripista sulla divisa. Lo dichiara Donato Robilotta (Pdl), consigliere Regionale del Lazio del Popolo della Libertà'.

"Quello del taxi è un servizio pubblico locale e non si capisce perché gli autisti dell'Atac o del Cotral debbono avere le divise e i tassisti no. Oltretutto - ha aggiunto - i tassisti rappresentano il biglietto da visita della Capitale, perché rappresentano il primo vero contatto con i turisti e con chi arriva nella nostra Città".

"Siccome ho condiviso la mozione di bon ton approvata in Consiglio Comunale nei prossimi giorni presenterò in Consiglio Regionale una norma di modifica dell'attuale legge sui taxi che vincola il rilascio della licenze ad alcune regole come la divisa e la conoscenza di una lingua straniera".

CORRIERE DELLA SERA

Favorevole l'Unione artigiani, scettico il presidente del Touring

**«Una divisa per i tassisti di Milano»
E il Comune convoca gli stilisti**

Piano dell'assessore alle Attività produttive Giovanni Terzi in vista dell'Expo: facciano da ciceroni per i turisti



MILANO - Al volante, con eleganza, camicia griffata nella stagione primavera-estate e pullover nei mesi freddi: il tassista dev'essere impeccabile, un modello di stile nel traffico, «lo stile Milano». Niente più canotte e stampe fantasia, scordatevele, ma una divisa uguale per tutti, uniformi di taglio sartoriale per la flotta di 5mila auto bianche. È la giunta di Letizia Moratti a dettare la moda all'autista. «Chiamerò stilisti e designer per disegnare la nuova immagine del tassista milanese », annuncia l'assessore alle Attività produttive, Giovanni Terzi, convinto che proprio loro, i tassisti, «primo contatto per turisti e uomini d'affari, debbano rappresentare al meglio l'immagine della città».

Gianfranco Rossi,
un tassista milanese
(Del Puppo)

**Percorrendo la strada giusta, e con il
gruppo di lavoro giusto,
si ottengono i risultati.**

A.T.I.TAXI



**TAXI, ALEMANNO: PROTOCOLLO
È IMPEGNO A LEGALITÀ E
TRASPARENZA**

**Roma, 28 lug - «È un importante
protocollo che non soltanto evita
agitazioni della categoria ma è un
grande impegno alla legalità, alla
trasparenza e alla correttezza nei**

confronti dei consumatori». È quanto ha affermato il sindaco di Roma Gianni Alemanno dopo la firma del protocollo di intesa fra il Comune di Roma ed i rappresentanti di categoria dei Taxi e gli Ncc di Roma. La firma sul documento è arrivata al termine di una riunione fiume in Campidoglio tra le parti durata circa tre ore. «Qui si tratta di contrastare l'abusivismo e di avere regole certe alla vicenda degli Ncc - ha aggiunto Alemanno - chiudendo una buona legge a livello nazionale. Aumentando i controlli e facendo in modo che ci siano interventi che aiutino i tassisti si può creare più lavoro per la categoria in un contesto migliore». anm 282011 lug 09

CAMERA DEI DEPUTATI

L'intervento emendativo sulle norme esistenti riveste carattere di urgenza poiché, in assenza di tale intervento, sarebbero pienamente efficaci le norme di riforma della legge n. 21 del 1992, introdotte dal decreto-legge 30 dicembre 2008

Roma 27-07-2007

COMUNICATO ALLA CATEGORIA TAXI

Roma, 26/07/2009

LE OO.SS DEI TAXI E NCC DI ROMA DOPO L'INCONTRO CON IL SINDACO. HANNO AVUTO DA PARTE DEL SINDACO L'IMPEGNO CONCRETO DÌ UN INTERVENTO SUI SEGUENTI PUNTI:

- IMPEGNO PERSONALE NEI CONFRONTI DEL MINISTRO MATTEOLI AFFINCHÉ VENGHA AFFERATO IL PRINCIPIO DELLA TERRITORIALITÀ E LEGALITÀ DELLE MODIFICHE AL DECRETO MILLEPROROGHE.
- CONTROLLI SERRATI E COORDINATI CON LE OO.SS. CONTRO L'ABUSIVISMO IN CITTA', AGLI AEROPORTI E ALLA STAZIONE TERMINI, E ATTUAZIONE ORDINANZA ENAC. LA CREAZIONE DI UNA APPOSITA' TASK FORCE.
- RIPRISTINO COMMISSIONE CONSULTIVA
- LA COSTITUZIONE DI UN GRUPPO TECNICO QUALIFICATO PER INDIVIDUARE GLI STRUMENTI ATTI HA CONTRASTARE L'ABUSIVISMO

SU TALI IMPEGNI MARTEDI p.v. IL SINDACO PRESENTERA'

A TUTTE LE OO.SS. UN PACCHETTO CONCRETO DI PROPOSTE ATTUATIVE A TALE INCONTRO PARTECIPERANNO ANCHE LE OO.SS. CHE NON HANNO ADERITO ALLO SCIOPERO.

**ATI - UTI - FEDERTAXI CISAL - CISL -
UIL - UNICACGIL - UGL - ANAR - ASTA**

Coop CONCORA - Coop AIRPORT - ASSODEMOSCOOP

Centrali Radio:

Pronto Taxi 6645 - Samarcanda 5551 – Taxi Tevere 4157

LORENO BITTARELLI

NCC, IMPORTANTI PAROLE ALEMANNO E MATTEOLI

MAURIZIO BERRUTI

ROMA: BERRUTI (PDL) SU TAXI E NCC, OGNUNO SVOLGA LAVORO IN AMBITO PROPRIO

Ministro Altero Matteoli

TRASPORTI: MATTEOLI, PER ROMA SERVONO 11 MILIARDI IN 5 ANNI
TRASPORTI: MATTEOLI, VICINI A SOLUZIONE SU VERTENZA TAXI
(AGI) - Roma, 16 lug. - "Siamo vicini ad una soluzione rispetto alla questione tra taxi e Ncc. Ognuno dovrà svolgere il proprio lavoro nell'ambito della sua licenza, in modo che non si possa più venire da Reggio Calabria a lavorare a Roma". E' quanto ha dichiarato oggi il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Altero Matteoli, intervenendo ad un incontro su 'Mobilità e trasporti a Roma', alla presenza del sindaco Gianni Alemanno. Il ministro ha quindi precisato che e' in via di definizione la nuova normativa, "che non e' entrata in vigore

prima perché ci sono state pressioni da tutte le parti”, e si è detto d’accordo con quanto sostenuto dal sindaco Alemanno. Quest’ultimo, poco prima, aveva auspicato “la chiusura delle vertenze tra taxi e Ncc. Serve una precisa definizione dei ruoli, e le licenze devono corrispondere alle possibilità del mercato e al bacino di utenza della città’. Sono entrambe funzioni necessarie, ma servono regole e riferimenti chiari per evitare questo assurdo conflitto che si trascina da tempo”. (AGI)

A.T.I. TAXI *Associazione Tassisti Italiani*

COMUNICATO A.T.I TAXI

del 17-LUGLIO-2009

**A.T.I.TAXI INVITA TUTTI I COLLEGHI FUORI TURNO
AL POLMONE**

PARCHEGGIO TAXI FIUMICINO

IL 23-LUGLIO 2009 ALLE ORE 10:00 PER L’ATTIVO

DÌ TUTTE LE

ORGANIZZAZIONI SINDACALI DEI TASSISTI ROMANI

PROCLAMAZIONE DELLO SCIOPERO DA PARTE DELLE

SIGLE SINDACALI

ATI-TAXI CISL FEDERTAXI-CISAL UNICA-CGIL UTI

LA COMMISSIONE DI GARANZIA DELL’ATTUAZIONE

DELLA LEGGE SULLO SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI

**ESSENZIALI RACCOMANDA CHE IL 23 LUGLIO AL
POLMONE LUNGA SOSTA CI SIANO SOLO TASSISTI
FUORI TURNO**

COMUNICATO A.T.I.TAXI

**A TUTTI I COLLEGHI LO SCIOPERO DEL 17-LUGLIO-2009 E' STATO
REVOCATO SI INFORMERA' LA CATEGORIA IN CHE DATA SI
SVOLGERA' LO SCIOPERO NEI PROSSIMI GIORNI,
COMUNQUE ENTRO LA FINE DÌ LUGLIO. GRAZIE**

IL DIRETTIVO

ROMA 16-07-2009

**QUESTA È LA CONFERMA, CHE DIMOSTRA CHE A.T.I.TAXI, IN
COLLABORAZIONE CON FEDERTAXI CISAL ROMA HANNO
OTTENUTO DALL'ENAC L'INVERSIONE DEL MOLO B, CHE DIVENTERÀ
OPERATIVO IL GIORNO 9-AGOSTO-2009. PER QUESTO MOTIVO
L'ASSOCIAZIONE A.T.I.TAXI VI RICORDA DI ISCRIVERVI, PERCHÉ È CON
I NUMERI CHE SI OTTENGONO I RISULTATI.**

IL DIRETTIVO



GERICO 2009 Software riguarda STUDI DI SETTORE

Lo si può scaricare dal sito dell'Agenzia dell'entrate leggete bene a cosa serve.

Gerico 2009 arriva sul web.docx

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO 08-07-2009

COMUNICATO OO.SS

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI DI CATEGORIA HANNO RICHiesto INCONTRO CON
IL MINISTRO ALTERO MATTEOLI

Comunicato OO.SS.doc

[Download](#)

ROMA 07-07-2009

A.T.I.TAXI

NON PERDIAMO PIU' TEMPO SOLO UN INDIRIZZO,

E UN OBIETTIVO.

STRASBURG

O

123/2006

ANCHE DA
SOLI.....OK!!

SEMPRE PIU' CONVINTI DELLE RAGIONI SULLE DIFFERENZE CHE CI SONO TRA TAXI
E NCC

Roma 4 Luglio 2009 **COMUNICATO A.T.I.TAXI**

VOI SINDACATI IN QUESTO MODO CI AVETE DEFINITO.

TUTTI I TASSISTI LA

PENSANO COSI

A.T.I.TAXI VI RICORDA CHE IL GIORNO

2-LUGLIO-2009

ALLE ORE 12:00 TUTTI

A PIAZZA di PORTA PIA

DAVANTI AL MINISTERO dei TRASPORTI

PER DIFENDERE, E SOSTENERE LA

TERRITORIALITA' E LA LEGALITA'

Presidio autorizzato

26 Giugno 2009

LE PROPONENTI
SIGLE

SINDACALI E LE -ASSOCIAZIONI-

CISL - UNICA CGIL - A.T.I.TAXI

**INVITANO I TASSISTI ROMANI (Fuori turno) AD INTERVENIRE A PIAZZA
PORTA PIA IL GIORNO 2 LUGLIO 2009 ALLE ORE 12.00 PER DARE
SOSTEGNO ALL'INCONTRO CHE SI TERRA' PRESSO IL MINISTERO DEI
TRASPORTI RIGUARDO IL MILLEPROROGHE.**

LE PROPONENTI SIGLE SI SONO IMPEGNATE AD AVERE I REGOLARI PERMESSI

DA PARTE DELLA QUESTURA DI ROMA

QUESTO E' IL DOCUMENTO DI ADESIONE INVIATO A TUTTI I SINDACATI DI
CATEGORIA ASSOCIAZIONI E RADIOTAXI PER ADERIRE ALLA MOBILITAZIONE
GENERALE

Le_organizzazioni_Sindacali.docx

Comunicato stampa oggi 25-06-2009

Di Giacobbe, Berruti, Bittarelli

Europa

COMUNICATO A TUTTI I TASSISTI ROMANI E D'ITALIA

COMUNICATO A.T.I.TAXI

ROMA 25-

Giugno-2009

(AEROPORTO DI FIUMICINO)

Finalmente, siamo riusciti a ottenere la variante del <<MOLO B >>.A.T.I.TAXI e Federtaxi Cisal, hanno avuto in questo, bisogna rilevarlo un ruolo determinante, anche grazie alle valutazioni positive, "della società aeroporti ADR"ora, crediamo di avere risposta positiva per i punti che riguardano.

Tempi di entrata da 15 a 20 minuti (chiamata oggi prevista 15min.) in considerazione del percorso più lungo-(collegato al documento per i lavori)

9/2006 punto2.3 tutti i taxi dovranno transitare a sostare (quando vanno via, dovrebbero per i vigili annullare il numero). Chiedono se possono fare lo stesso in servizio fino a quando non sono nuovamente chiamati. Questo sarebbe un motivo per consentire il lavoro.(riguardo alle multe di €2.076,00)

Punto 10 del punto 2.3 (affitto taxi): si chiede se è possibile spostare lo spostamento da una banchina all'altra nei giorni di sabato e domenica.

Vi alleghiamo nuova mappa delle modifiche entrata, e uscita,di come sarà il nuovo molo B. Praticamente si entrerà, dove adesso usciamo, e si uscirà, dove adesso entriamo. Questa importante modifica darà al cliente in generale, un servizio migliore, più tutelato, ma soprattutto. A noi consentirà di stare a diretto contatto con chi fino adesso abusivamente ecc. Dirottava i nostri clienti verso quell'abusivismo e non, che sappiamo tutti.

QUI SOTTO POTRETE SCARICANDOLA VEDERE

BENE LA MAPPA DEL MOLO B

Il Direttivo A.T.I.TAXI

COMUNICATO GRUPPO TECNICO TAXI TAVOLO MINISTERIALE

22Giugno 2009

Roma 22 Giugno

Oggi nella tarda serata si è riunito il tavolo tecnico istituito presso il Ministero dei Trasporti per discutere del cosiddetto "Decreto Milleproroghe". Il Governo non è riuscito a sciogliere la pregiudiziale relativa alla composizione del tavolo. Per questo motivo hanno partecipato, oltre ai 5 rappresentanti del settore Taxi e i 5 del settore NCC, 2 ulteriori rappresentanti del settore NCC con il ruolo di "uditori".

Il Consigliere giuridico del Ministro Dott. Mastandrea ha illustrato la situazione e i termini giuridico legali della situazione verificatasi.

L'intenzione del Governo è la seguente:

- 1) nei prossimi giorni sarà chiesta la proroga dei termini di scadenza della sospensione dell'efficacia delle disposizioni previste nel Decreto mille proroghe. Termini che verranno posticipati al 31/12/2009.
- 2) il Ministro comunque non intende giungere al 31/12/2009 ma chiudere la vertenza entro e non oltre l'inizio della pausa estiva dell'attività legislativa, ovvero entro il 08/08/2009.
- 3) La soluzione del Ministero sarà mediata tra i vari interessi in campo nella misura in cui si sarà in grado di produrre un testo effettivamente condiviso dalle 2 categorie della modifica del mille proroghe.

Al termine dell'esposizione è stata consegnata a tutti i presenti una bozza di ulteriore modifica delle proposte precedentemente avanzate dal Ministero e consegnateci in data 28 Maggio ultimo scorso.

Alla consegna non si è potuto replicare alcunché e ci è stato riferito di apportare le modifiche, le migliorie e le integrazioni ritenute necessarie entro e non oltre il termine della prossima riunione che sarà il giorno 02 Luglio p.v. Esaminate le proposte di modifica il Governo si riserva di decidere.

Ad una prima lettura del testo ci sembra di dover esprimere forti dubbi e perplessità sulla volontà di giungere ad una composizione equa e corretta della vertenza nel rispetto dei principi stabiliti dalle preesistenti norme di Legge.

Per il tavolo tecnico Campagnolo, Nordio, Onorati, Pontecorvi, Villa

COMUNICATO A.T.I.TAXI

del 22-06-2009

Comunicato A.T.I.TAXI

del> 22-06-2009

Manifestazione sotto Ministero dei Trasporti da parte della categoria vi è stata una presa di responsabilità, nel partecipare COMPATTI e UNITI, ha fare da supporto ai nostri Sindacalisti che al tavolo tecnico dovevano mediare un'accordo riferito alle legge 21/1992 per scadenza decreto "Mille proroghe". Tutto sarebbe stato rimandato su indicazione ministeriale al 02-07-2009 per dar modo di prendere visione della nuova proposta nuove modifiche alla legge stessa.

La categoria prendendo atto della situazione, ha preannunciato stato di agitazione ,riservandosi di ulteriori sviluppi su possibilità di uno sciopero generale. Tale decisione è stata confermata anche da UGL nazionale.

TAXI: MARINELLI(UGL), CATEGORIA IN STATO AGITAZIONE

ROMA, 22 GIU - «L'Ugl Taxi e Ncc dichiara lo stato di agitazione per protestare contro il documento presentato oggi ai rappresentanti delle categorie sindacali riguardo il decreto Milleproroghe».

Lo rende noto il coordinatore nazionale Ugl Taxi, Pietro Marinelli dopo la riunione di oggi svoltasi presso il Ministero dei Trasporti.

(ANSA). 22-GIU-09 21:00



Leggete il comunicato NCC Congiunto solo per la cronaca!!

COMUNICATO CONGIUNTO.docx

Microsoft Word Dokument [12.3 KB]

[Download](#)

COMUNICATO A.T.I.TAXI

Riunione presso Aeroporti di Roma del giorno 22-06-2009 alle ore 10:30

Presenti:

AEROPORTI ADR

ENAC

A.T.I.TAXI

Fit Cisl

Federtaxi Cisl

Taxi di Fiumicino

Git squadra vetture Sig. Marinelli.

Nella riunione svolta con i responsabili ADR, ha riguardo della modifica accosto molo B, gli stessi.

Ci comunicano che è anche un motivo di migliorare il servizio, quindi d'accordo per attivare tale variante.

Che in merito, i lavori saranno attivati al più presto con un tempo di realizzazione di circa 1 mese e mezzo.

Per l'operatività accosto molo B con inversione d'entrata.

Mentre alla richiesta, di valutazione problema 9/2006 ENAC per le contravvenzioni, che il GIT, sta facendo,

ai tassisti che con il numero tornando a Roma senza annullarlo, si ritrovavano in contravvenzione una volta

tornati in aeroporto con un cliente nel frattempo prelevato a Roma. Sono stati inseriti i seguenti punti di

Richiesta trascritto dall'originale, che saranno presi in esami dall'ENAC.

- 1) Tempi di entrata da 15 a 20 minuti(chiamata oggi prevista 15min.) in considerazione del percorso più lungo-(collegato al documento per i lavori)

- 2) 9/2006 punto 2.3 tutti i taxi dovranno transitare a sostare (quando vanno via dovrebbero per i vigili annullare il numero). Chiedono se possono fare lo stesso in servizio fino a quando non sono nuovamente chiamati. Questo sarebbe un motivo per consentire il lavoro.
- 3) Punto 10 del punto 2.3 (affitto taxi): si chiede se è possibile spostare lo spostamento da una banchina all'altra nei giorni di sabato e domenica.

Conclusioni ci sembrano soddisfacenti, che ADR svolga modifica accosto molo B, e un ottimo approccio con L'ENAC alla risoluzione problematiche di servizio comparto taxi, in area aeroportuale riguardo alle sopra esposte cause.

COMUNICATO A.T.I.TAXI

ATTENZIONE L'INCONTRO CHE SI DOVEVA TENERE MARTEDI 23-06-2009 alle ore 10:00 PRESSO IL MINISTERO DEI TRASPORTI SITO IN PIAZZA DI PORTA PIA n° 1 E' STATO SPOSTATO A LUNEDI 22-06-2009 ALLE ORE 17:00 SEMPRE IN PIAZZA DI PORTA PIA n° 1 ROMA

COMUNICATO A.T.I.TAXI

A seguito di richiesta fatta da parte della nostra associazione A.T.I.TAXI, per modificare accosto terminal B in aerostazione ,alla direzione ENAC al Dott. Vitaliano Turrà.La nostra associazione A.T.I.TAXI ha considerato l'effettiva importanza di tale modifica.

Insieme ad altre OO.SS vedi allegato convocazione da parte ENAC,ci siamo, interessati per avere un'incontro presso ENAC.

Riceviamo convocazione per il 22-06-2009 alle ore 10:30 uff. contenzioso ENAC.

Per il direttivo A.T.I.TAXI

il Presidente p.t

Marco Fagotti

Roma 21-06-2009

Convocazione ENAC

ENAC.pdf

Adobe Acrobat Dokument [139.0 KB]

Interessante tabella relazione spese giornaliere taxi andate su ATITAXI INFORMA

COMUNICATO DEI MEMBRI TAVOLO TECNICO MINISTERIALE RAPPRESENTANZA SETTORE TAXI

Roma 8 giugno

Oggi si e' riunito per la seconda volta il tavolo tecnico.

Il ministero ha ritenuto di porre una pregiudiziale riguardo l'allargamento del tavolo da cinque rappresentanti per settore a sei.

Durante la riunione non si e' potuto far altro che suggerire al ministero di informare le associazioni rappresentative dei due settori di reinviare i nomi dei componenti il tavolo tecnico.

Nei prossimi giorni arrivera' da parte del ministero alle organizzazioni la richiesta formale di allargamento del tavolo tecnico da cinque a sei nominativi.

Per tale motivo la seduta e' stata sciolta e riconvocata per il giorno 23 giugno p.v. Ore 10:00 stesso luogo.

Nel corso della riunione si e' provveduto solo a consegnare senza illustrarlo l'elaborato (che si trasmetterà quanto prima) con le proposte condivise da tutte le associazioni taxi nella riunione della mattina dell'8 giugno.

Campagnolo Nordio Onorati Pontecorvi Villa.

**NELLA RIUNIONE SINDACALE SVOLTA NELLA SEDE DEL 6645 del (09-06-2009)
IN RIFERIMENTO ALLE ATTUALI PROBLEMATICHE DI CATEGORIA,E ALLA
SCADENZA AL 23 GIUGNO 2009 DEL MILLE PROROGHE
ATITAXI.pdf
Adobe Acrobat Dokument [558.7 KB]**



PARERE DELLA COMMISSIONE EUROPEA SU NCC (IMPORTANTE)

Da leggere attentamente,finalmente un chiarimento su una posizione europea,vedremo gli sviluppi.

E' stato richiesta alla COMMISSIONE EURO

Microsoft Word Dokument [18.8 KB]

[Download](#)

A.T.I.TAXI

Leggendo le modifiche dell'articoli inseriti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,si vuole stravolgere completamente ciò che precedentemente il " Milleproroghe aveva concretamente messo alla base per l'eliminazione di abusi, che nei territori Comunali delle grandi città oramai da anni gli NCC praticano." Nel caso specifico di Roma quest' aumento indiscriminato di NCC con autorizzazione rilasciate da altri Comuni extra territoriali occupano spazi di lavoro non di loro competenza,proprio perché svolgono con abuso questa acquisizione coatta delle risorse offerte

dalla città di Roma, queste risorse sono state negli anni foraggiate e continuamente alimentate, da un rapporto che si era creato tra domanda e offerta.

L'ingrediente più appetitoso per questi NCC non autorizzati Dal Comune di Roma, ma autorizzati da Comuni extra territoriali, erano i rapporti che negli anni avevano acquisito con gli alberghi della città, ma non solo, dopo si sono allargati a utenze di società, e addirittura adesso li troviamo liberamente parcheggiati nelle piazze Romane in attesa del loro cliente, ho in attesa che gli sia fatta esplicita richiesta da clienti occasionali di passaggio. Questa è la realtà, che vive questa nostra città di Roma. Ora se il Milleproroghe doveva essere lo strumento di legge per eliminare certi abusi subiti da "Tassisti e NCC Romani" Oggi come tutti stiamo valutando, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti abrogando, e modificando alcuni articoli del Milleproroghe che ci riguardano, si sta dirigendo come ottica ha favorire quello che per anni questi NCC "abusivi non autorizzati dal Comune di Roma" a una sorta di sanatoria che metterebbe in ginocchio l'intera categoria dei tassisti. Che nel frattempo vedono aumentare questi NCC extra territoriali che imperversano indisturbati nel nostro territorio Comunale Romano.

Ma la famosa direttiva europea 123? Riguardo alla TERRITORIALITA' è molto chiara.

Infatti, su due capitoli il 59 e il 60 stabilisce palesemente con una visione di democraticità vera i criteri di operatività nei territori nazionali.

(59) L'autorizzazione dovrebbe di regola consentire al prestatore di avere accesso all'attività di servizio o di esercitare tale attività in tutto il territorio nazionale, a meno che un **limite territoriale** sia giustificato da un motivo imperativo di interesse generale. Ad esempio, la protezione dell'ambiente può giustificare la necessità di ottenere una singola autorizzazione per ciascuna installazione sul territorio Nazionale. Tale disposizione non dovrebbe pregiudicare **le competenze regionali o locali per la concessione di autorizzazioni all'interno degli Stati membri.**

(60) La presente direttiva, e in particolare le disposizioni concernenti i regimi di autorizzazione e **la portata territoriale** di un'autorizzazione, non pregiudica la ripartizione delle competenze regionali o locali all'interno di uno Stato membro, compresa l'autonomia regionale e locale e l'impiego di lingue ufficiali.

OSSERVAZIONE a proposito di territorialità!!!

In considerazione dell'effetto che possa essere causa di sleale forma di concorrenza tra un servizio rivolto a un'esclusiva clientela visto nell'ambito del servizio taxi, che dal noleggio con conducente. Mettendo il servizio taxi, fuori dalla logica di una concorrenza di mercato. Tenendo comunque presente che l'operatore del servizio taxi a degli obblighi da rispettare essendo un servizio pubblico H ventiquattro tra turnazioni ordinate e deliberate dall'amministrazione Comunale. E quindi pur nel rispetto (della 123 CE) si dovrà sempre considerare un numero limitato e controllato riguardo al noleggio con conducente, come del resto si specifica sui capitoli (59/60). Visto i limiti territoriali che nell'ambito Regionale, e Comunale competono.

Il presidente p.t del Consiglio Direttivo

Sig. Marco Fagotti

